



Правила перевозки опасных грузов ИАТА

65-е издание (русский язык)

ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 30 апреля 2024 г.

Пользователям Правил перевозки опасных грузов ИАТА предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 65-м издании, действие которого начинается 1 января 2024 г.

Изменения и дополнения, внесенный в существующий текст, были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии – серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Изменение RAG (Аргентина)

RAG-01 Для маркировки и документов, относящихся к перевозке опасных грузов, в случае рейсов, отправляющихся с территории Аргентинской Республики **или-и** имеющих конечным пунктом назначения территорию Аргентинской Республики должен использоваться испанский язык. В случае международных рейсов также должен использоваться английский язык.

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.3 и 2.8.4)

2.8.3.4 - Список

После Cathay Pacific Airways	CX	Добавлено	Cebu Pacific	5J
После Korean Airlines	KE	Добавлено	La Compagnie	B0
После Oman Air	WY	Добавлено	One Air	HC

После CX (Cathay Pacific) добавлено

5J (Cebu Pacific/Себу Пасифик)

5J-01 Предварительная договоренность об отправке опасных грузов должна быть достигнута не позднее, чем за 48 часов до вылета предполагаемого рейса.

5J-02 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента, связанных с перевозимыми опасными грузами. Данный номер телефона, включая код страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» (Emergency Contact) или «Круглосуточный телефон» (24-hour number) и указан в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке».

5J-03 Радиоактивные материалы к перевозке не принимаются.

5J-04 Опасные грузы – Инфекционные вещества категории В к перевозке не принимаются.

5J-05 Опасные грузы ООН3171 - Приводимое в действие батареей транспортное средство или Приводимое в действие батареей оборудование к перевозке не принимаются.

5J-06 Исползованные и/или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании к перевозке не принимаются.

5J-07 К перевозке принимаются только нижеперечисленные консолидации с опасными грузами:



- консолидации с одной основной авиагрузовой и только с одной домашней авиагрузовой накладной;
- консолидации, содержащие в качестве опасных грузов только литий-металлические элементы и батареи, перевозимые в соответствии с Разделом II инструкций по упаковке 966, 967, 969, 970;
- консолидации с несколькими домашними авиагрузовыми накладными, содержащие в качестве опасных грузов только ИД 8000 (Потребительские товары);
- консолидации с несколькими домашними авиагрузовыми накладными, содержащие в качестве опасных грузов только ООН 1845 (Углерода диоксид твердый - или сухой лед), используемый как хладагент для неопасных грузов.

Изменение 8V (Astral Aviation /Астрал Авиэйшн)

8V-01 Грузоотправитель обязан предоставить номер телефона круглосуточного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах и на упаковке (см. пп. 8.1.6.111 и 10.8.3.11).

8V-03 Все двигатели внутреннего сгорания и двигатели, работающие на топливных элементах, перевозимые либо отдельно, либо в составе транспортного средства, машины или другого устройства, топливный бак или топливная система которых содержат или содержала ранее топливо, должны классифицироваться в соответствии с настоящими Правилами, и специальное положение A70 не может применяться. Специальное положение A70 не применяется в отношении всех двигателей внутреннего сгорания, перевозимых либо отдельно, либо в составе транспортного средства, машины или другого устройства, топливный бак или топливная система которых содержат или содержала ранее топливо. Они должны быть классифицированы в соответствии с Правилами и должны сопровождаться Декларацией грузоотправителя опасных грузов.

8V-04 Отправки опасных грузов будут приниматься к перевозке только по предварительной договоренности, достигнутой до того, как они будут представлены к перевозке. Запросы на получение разрешения должны направляться по электронной почте по адресу: loadcontrol@astral-aviation.com Паспорт безопасности (SDS) должен быть предоставлен для всех опасных грузов, включая отправки литиевых батарей, подготовленных в соответствии с Разделом II соответствующей инструкции по упаковке.

Изменение AF (Air France/Эйр Франс)

- ✳ **AF-07 AF-08** Упаковки с радиоактивными материалами категорий II и III принимаются на пассажирских рейсах только в том случае, если их высота, включая транспортную базу (поддон) или основание, не превышает 100 см.

Перед **AF-08** – добавлено новое

AF-07 Литий-ионные элементы или батареи, упакованные с оборудованием / содержащиеся в оборудовании – ООН 3481 (Инструкции по упаковке 966 и 967 соответственно) и Литий-металлические элементы или батареи, упакованные с оборудованием / содержащиеся в оборудовании – ООН 3091 (Инструкции по упаковке 969 и 970 соответственно), которые перевозятся по утверждению, выданному соответствующим полномочным органом, в соответствии со Специальным положением A88 ЗАПРЕЩЕНЫ к перевозке на воздушных судах Air France.



После AZ (ITA Airways) добавлено новое

B0 (La Compagnie/ Ля Компани)

⊕ **B0-01** Класс 7 – Радиоактивные материалы, включая все категории исключенных упаковок, к перевозке не принимаются.

B0-02 Количество грузовых мест, маркированных знаком литиевых батарей, в соответствии с Разделом II инструкций по упаковыванию 966-967, 969-970 должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авиагрузовой накладной.

B0-03 Для отправок ООН 3171, приводимых в действие литиевыми батареями, требуется дополнительная маркировка: «Содержит литиевые батареи» (Contains Lithium batteries). Маркировка должна отвечать требованиям, изложенным в пп. 7.1.4.4.1 настоящих Правил, и располагаться рядом с надлежащим отгрузочным наименованием.

B0-04 В случаях, когда это требуется, грузоотправитель должен предоставить Паспорт безопасности SDS, в котором указаны номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группа упаковывания (если применимо) и любая другая информация, касающаяся класса/классификации опасности и перевозки на борту воздушного судна.

Изменение CI (China Airlines/Чайна Эйрлайнз)

CI-01 Авиакомпания Чайна Эйрлайнз не принимает к перевозки на пассажирских рейсах в качестве груза следующие опасные грузы:

1. Класс 1 - класс 8; за исключением ООН 2908, **ООН 2909**, ООН 2910, ООН 2911, ООН 3164 в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию 208(a) и ООН 3373;
2. Батареи литий-ионные ООН 3481 (Класс 9), полностью попадающие по действие положений (класс 9) согласно разделу I Инструкций по упаковыванию 966–967 (RLI);
3. Батареи литий-металлические ООН 3091 (Класс 9), полностью попадающие под действие положений (Класс 9) согласно разделу I Инструкций по упаковыванию 969– 970 (RLM);
4. Приводимое в действие литиевой батареей оборудование, ООН 3171 (Класс 9).

Изменение CM (Copa Airlines–Cargo/Копя Эйрлайнз – Карго)

CM-02 Класс 8, коррозионные вещества, которым назначены группы упаковывания I и II будут перевозиться только на грузовом воздушном судне, **перевозка на пассажирском воздушном судне запрещена.**

CM-03 Компания Копя Эйрлайнз - Карго перевозит только опасные грузы Класса 2 подкласса 2.1, только аэрозоли с номером ООН 1950 без дополнительной опасности и подкласса 2.2, разрешенные к перевозке на пассажирском воздушном судне, включая охлажденные сжиженные газы, Класса 3, Класса 6 (подкласс 6.2, инфекционные вещества категории B), Класса 7, предметы медицинского назначения с радиоактивными компонентами, и Класса 9.

Note:

Все запреты, описанные выше, не применяются к СОМАТ (материалам компании). Оба запрета, упомянутые выше, не применяются в отношении СОМАТ (материалов компании). Все виды опасных грузов могут быть отправлены, если это разрешено правилами, на пассажирском самолете, а если это груз исключительно для грузового воздушного судна, он должен перевозиться в соответствии с настоящими правилами.

Изменение FX (Federal Express/Федерал Экспресс)

30 апреля 2024 г.



FX (Federal Express)

FX-02

(a) За исключением ООН 1230— Метанол и опасных грузов в освобожденных количествах, вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 6.1 с группой упаковки I или II должны быть подготовлены, как указано ниже:

- Отправки, для которых пункты отправления и назначения находятся в пределах США, включая Пуэрто-Рико и территории США: либо в упаковочных комплектах, отвечающих требованиям ООН на характеристики, соответствующих эксплуатационным стандартам группы упаковки I, либо в упаковочных комплектах, имеющих специальное разрешение министерства транспорта US DOT Special Permit (SP), либо подготовленные в соответствии с 49 CFR 173.13;
- Отправки, для которых пункты отправления или назначения находятся за пределами США: в упаковочных комплектах, отвечающих требованиям ООН на характеристики, соответствующих эксплуатационным стандартам группы упаковки I, для международных перевозок (грузовые отправки, имеющие пункт отправления и пункт назначения за пределами США).

Примечание:

В отношении дополнительной опасности подкласса 6.1 без присвоения группы упаковки FX-02 а не действует.

- (b) Опасные грузы, характеризующиеся токсичным действием при вдыхании (PIH) с зоной опасности «А» (информацию о зонах см. в 49 CFR 173.133), или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности «Токсичное вещество» к перевозке не принимаются.
- (c) Полихлордифенилы: в том случае, если известно или есть основание предполагать, что указанные ниже вещества класса 9 содержат полихлордифенилы (PCB), они должны упаковываться с учетом указанных ниже условий. Жидкости упаковываются во внутренние металлические упаковочные комплекты IP3 или IP3A с абсорбирующим материалом, используемым для заполнения имеющегося пространства. Твердые вещества упаковываются в любые внутренние упаковочные комплекты согласно применяемой инструкции по упаковке. В качестве внешнего упаковочного комплекта должен использоваться стальной барабан 1A2, пластмассовый ящик 4H2, USA DOT-SP 8249, DOT-SP 9168 или DOT-SP 11248 (см. Инструкции по упаковке [–], указанные после каждого вещества):

Номер ООН —Описание

ООН 2315 — Полихлордифенилы жидкие [964]

ООН 3077 — Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к. ★ [956, Y956]

ООН 3082 — Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к. ★ [964, Y964]

ООН 3432 — Полихлордифенилы твердые [956]

- (d) Опасные грузы подкласса 4.3 должны быть предоставлены для перевозки на следующих условиях:

Грузовые отправки для внутренних перевозок в США:

- в соответствии с Инструкциями по упаковке с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах; или
- в соответствии с положениями свода федеральных правил 49 CFR 173.13
- на основании специального разрешения министерства транспорта DOT Special Permit, которое не требует нанесения надписей для дорожного транспорта

Грузовые отправки из пунктов отправления, расположенных на территории США, в пункты, расположенные за пределами США, должны быть предоставлены для перевозки:



- в соответствии с Инструкциями по упаковке с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах; или
- должны быть сданы в укомплектованный персоналом пункт обслуживания FedEx Express, который принимает опасные грузы.

Грузовые отправки из пунктов отправления, расположенных за пределами США, в пункты, расположенные на территории США, должны быть предоставлены для перевозки:

- в соответствии с Инструкциями по упаковке с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах; или
 - должны быть отправлены как груз для самовывоза в укомплектованный персоналом пункт обслуживания FedEx Express, который принимает опасные грузы
- (e) Независимо от пункта отправления или назначения, FedEx Express будет принимать номера ООН, перечисленные ниже, только в том случае, если упаковочный комплект соответствует требованиям пунктов 173.302(f), 173.304 (f), свода федеральных правил 49 CFR а также соответствуют требованиям к термостойкости DOT31FP и проникновению пламени, как предписано в Приложении D и E к части 178 49CFR (см. USG-18). **Упаковочные комплекты должны быть отвечающими требованиям ООН на характеристики, которые соответствуют стандартам эксплуатации для групп упаковки I или II, кроме того внешние упаковочные комплекты должны быть маркированы изготовителем дополнительным сертификационным знаком "DOT31FP".**

Для обеспечения соответствия расхождению USG-18 и FX-02(e) FedEx Express не будет принимать номера ООН, перечисленные в этом расхождении, во внешней упаковке, если не будет выполнено одно из следующих условий:

- Сертификационный знак DOT31FP на каждой внешней упаковке виден для проверки перевозчиком, или
- Декларация грузоотправителя опасных грузов содержит дополнительное заявление о соответствии: «Эта отправка подготовлена в соответствии с USG-18 и FX-02(e)» (This shipment is prepared in accordance with USG-18 and FX-02(e)), или
- На внешнюю упаковку нанесена надпись «Соответствует DOT31FP» (DOT31FP compliant)

См. Инструкции по упаковке [–] указанные после каждого вещества:

Номер ООН —Описание

ООН 1072 — Кислород сжатый [200]

ООН 1070 — Закись азота [200]

ООН 2451 — Азот трехфтористый [200]

ООН 3156 — Газ сжатый окисляющий, н.у.к. ★ [200]

ООН 3157 — Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.. ★ [200]

ООН 3356 — Генератор кислорода химический [565]

- (f) В пределах США и Пуэрто-Рико в соответствии с действующей редакцией Раздела 49 Кодекса федеральных правил (49 CFR) могут перевозиться следующие опасные грузы:

- Намагниченный материал;
- Упаковочные комплекты со специальным разрешением;
- Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к., в грузовых местах, не предназначенных для загрузки навалом*;
- Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к., в грузовых местах, не предназначенных для загрузки навалом;



- Отправки, содержащие этиловый спирт в небольших количествах, как определено 49 CFR 173.150 (g)*;
- Некоторые специальные разрешения Министерства транспорта США (DOT), которые были одобрены для воздушных перевозок

* Отправки, содержащие жидкости, предлагаемые в соответствии с этими исключениями в соответствии с 49 CFR, также должны соответствовать общим положениям об упаковке, содержащимися в п.п. 5.0.2.4.1 и 5.0.2.8 Правил ИАТА

☉ FX-03

- Для перевозки веществ класса 7, предъявленных к перевозке по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express (IXF) может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. Для дополнительной информации необходимо связаться по телефону +1 877 398 5851. **Все делящиеся материалы запрещены к международной перевозке.**
- Перевозка любого груза класса 7, отправка которого производится с территории вне США, должна осуществляться с предварительного разрешения. Обратитесь в ваш местный офис FedEx по номеру службы по работе с клиентами и попросите сотрудника службы Экспресс Груз (FedEx Express Freight).
- FedEx Express не принимает к перевозке радиоактивные материалы, характеризующиеся дополнительной опасностью классов 1.4, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 или 2.2 с нанесенным знаком «Только на грузовом воздушном судне» (CAO), если только грузоотправитель заранее не утвержден
- Все отправки делящихся материалов по всему миру требуют предварительного разрешения. Позвоните по номеру +1 901 375 6806, нажмите “4” для соединения с агентом по опасным грузам и попросите о помощи.
- Для смесей или растворов радионуклидов слова «смесь» или «раствор» соответственно должны быть указаны в графе «Количество и тип упаковочного комплекта» с указанием физического и химического состояния (например, жидкий соляной раствор или твердая смесь оксида).

FX-04

- К перевозке не принимаются следующие опасные грузы класса 8 (см. Инструкции по упаковке [–], указанные после каждого вещества):

Номер ООН — Описание

ООН 1796 — Смесь кислотная, нитрирующая, с концентрацией более 40% [854, 855]

ООН 1826 — Смесь кислотная нитрующая отработанная, с концентрацией более 40% в первоначальном растворе [854, 855]

ООН 2031 — Кислота азотная, с концентрацией более 40% [854, 855]

При перевозке вышеуказанных опасных грузов в приемлемых концентрациях значение концентрации ДОЛЖНО быть указано в Декларации грузоотправителя об опасных грузах вместе с надлежащим отгрузочным наименованием. **Концентрация также ДОЛЖНА быть указана в Декларации грузоотправителя опасных грузов вместе с надлежащим отгрузочным наименованием, если к соответствующему надлежащему наименованию добавлено слово «раствор» (Solution) или если Кислота азотная, Смесь кислотная нитрирующая или Смесь кислотная нитрирующая, отработанная указаны в числе технических наименований как части надлежащего отгрузочного наименования.**

- Отходы в том виде, как они определены местными, государственными или международными правилами, к перевозке не принимаются.
- Опасные грузы подкласса 6.2, которые отвечают определению программы Federal Select Agent Program (FSAP) или “Select Agents”, как определено Центром контроля заболеваемости США (CDC) к перевозке не принимаются.



См. <https://www.cdc.gov/phpr/dsat/what-is-select-agents.htm>

(d) К перевозке не принимаются следующие материалы (см. Инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):

Номер ООН — Описание

ООН 1001 — Ацетилен растворенный [200]

ООН 1162 — Диметилдихлорсилан [377]

ООН 1308 — Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковывания I, [361]

ООН 1873 — Кислота хлорная, с концентрацией свыше 50% [553]

(e) FedEx Express не принимает любые грузы, подготовленные в соответствии со специальным положением A209, а также грузы с утверждением компетентного полномочного органа, соответствующие условиям специального положения A2 или A183, если они специально заранее не утверждены.

(f) ховерборды и другие самобалансирующие-Небольшие транспортные средства, приводимые в действие батареями, (ООН 3171) принимаются от компаний к перевозке только если они новые и в нескрытой оригинальной упаковке. Отправки подержанных, восстановленных самобалансирующих транспортных средств от частных лиц, посредников или третьих лиц к перевозке не принимаются.

Примеры небольших транспортных средств, приводимых в действие батареями, подпадающих под действие данного расхождения, включают:

- Ховерборды
- Самобалансирующиеся скутеры
- Одноколесные самокаты и одноколесные персональные транспортные средства

FX-08 В тех случаях, когда требуется Декларация грузоотправителя об опасных грузах, она должна прикладываться в пункте отправления к каждой отправке в трех (3) экземплярах. По крайней мере два экземпляра должны представлять собой листы с диагональной штриховкой красного цвета, нанесенной на левом и правом краях.

Если отправление (или груз) состоит из более чем одного внешнего упаковочного комплекта или одной внешней упаковки, грузоотправитель должен приложить по одной дополнительной черно-белой копии декларации грузоотправителя об опасных грузах к каждому дополнительному внешнему упаковочному комплекту или к внешней упаковке в отправлении.

FX-18 Декларация грузоотправителя об опасных грузах для всех отправок опасных грузов из пунктов, расположенных в США, по категории услуг FedEx Express должна быть подготовлена с использованием программы для проверки:

- Электронные решения FedEx для грузовых отправок (см. ниже обновленную информацию);
- Патентованная программа признанного грузоотправителя; или
- Признанное FedEx программное обеспечение поставщика опасных грузов.

Обновление — До 1 января 2024 все электронное программное обеспечение для грузовых отправок должны быть в версии 2016 года или в более поздней версии. Это включает приложения FedEx Server и загрузки FedEx Web Services. Если при загрузке информации об опасных грузах не было использовано решение FedEx DG Ready DG Data Upload Mode или если не используется последняя версия FedEx Café или FedEx.com, грузовые отправки в сети FedEx Экспресс приниматься не будут.

FX-18 в настоящее время не относится к:

- грузовым отправкам из пунктов вне территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико);



- FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1);
- грузовым отправлениям, содержащим радиоактивные материалы класса 7.

Примечание:

Список признанных FedEx Express поставщиков приложений для отправки опасных грузов можно просмотреть по адресу <https://www.fedex.com/us>; ключевые слова – «dangerous goods»

Изменение FZ (flydubai/Флай Дубай)

FZ-02 Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке на flydubai:

(a) **Класс 1 (все подклассы)**

(b) **Класс 2 (все подклассы)**

— Подкласс 2.1 — Легковоспламеняющиеся газы;

— Подкласс 2.2 — Невоспламеняющиеся нетоксичные газы;

— Подкласс 2.3 — Токсичные газы.

(c) **Класс 4 (все подклассы)**

— Подкласс 4.1 — Легковоспламеняющиеся твердые вещества; самореагирующие вещества, полимеризующиеся вещества и твердые десенсибилизированные твердые вещества;

— Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;

— Division 4.3 — Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

(d) **Класс 5 (все подклассы)**

— Подкласс 5.1 — Окисляющие вещества;

— Подкласс 5.2 — Органические перекиси.

(e) **Класс 6:**

— Подкласс 6.2 — Инфекционные вещества категории А (ООН 2814, ООН 2900).

(f) **Класс 7:** — Категория II-Желтая и Категория III-Желтая (RRY). (RRY).

(g) **Класс 8:**

— **ООН 2809– Ртуть;**

— UN 3506– Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях, включая отвечающие Специальному положению А69;

— ООН 2803– Галлий.

(h) Класс 9:

— **ООН 3090 – Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из литиевых сплавов, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковке 968. Данный запрет касается и литий-металлических батарей, которые перевозятся на основании утверждения в соответствии со Специальными положениями А88 и А99 и освобождения в соответствии со Специальным положением А 201.**

— **ООН 3480 – Литий-ионные элементы и батареи, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковке 965. Данный запрет касается и литий-ионных батарей, которые перевозятся на основании утверждения в соответствии со Специальными положениями А88 и А99 и освобождения в соответствии со Специальным положением А 201.**



h) Другие:

— Авиапочта, содержащая опасные грузы (см. 2.4)

Перевозка опасных грузов, относящихся к другим классам и подклассам, требует предварительного согласования Cargo.SHD@flydubai.com.

FZ-07 Отдельные упаковочные комплекты, имеющие в составе барабаны, канистры и ящики из стали, алюминия или другого металла к перевозке не принимаются. Внешние упаковочные комплекты, такие как барабаны, канистры и ящики, сделанные из стали, алюминия и другого металла не принимаются. Данные материалы приемлемы только при наличии внешней упаковки или помещенными на деревянный/пластиковый поддон.

Добавлено новое FZ-08

FZ-08 Опасные грузы, упакованные в Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) не должны приниматься к перевозке.

FZ-09 FZ-08 Для любых опасных грузов, которые принимаются к перевозке из Объединенных Арабских Эмиратов, в поле информации об обработке авиагрузовой накладной должен быть указан номер сертификата экспедитора GCAA ОАЭ, включающий слова "GCAA-DG-CERT #" (например, GCAA-DG-CERT # 111)

FZ-10 FZ-09 Ховерборды или аналогичные самобалансирующиеся транспортные средства (ООН 3171) принимаются к перевозке от компаний только в новом виде и в невскрытой оригинальной упаковке. Поставки подержанных, отремонтированных самобалансирующихся транспортных средств от частных лиц, торговых посредников и третьих лиц приниматься не будут.

FZ-11 FZ-10 Для отправок, состоящих из оборудования или транспортных средств, работающих на новых литиевых батареях, заявление для Декларации с текстом: «Эта отправка не содержит использованных, поврежденных или отремонтированных литиевых батарей / транспортных средств, приводимых в действие батареями» (This shipment does not contain used, damaged or refurbished Lithium batteries / battery powered vehicles) или «Эта отправка содержит только новое оборудование с литиевыми батареями / транспортные средства, приводимые в действие батареями, в невскрытой оригинальной упаковке» (This shipment contains only new Lithium battery-powered equipment/battery powered vehicles in unopened original packaging) должно быть указано в авиагрузовой накладной или в отдельном альтернативном документе таком как письмо от грузоотправителя.

Данный запрет не применяется в отношении:

1. Новых или бывших в употреблении регистраторов данных и устройств для отслеживания груза, работающих на литиевых батареях, когда они следуют с грузовой отправкой.
2. Новых или бывших в употреблении деталей воздушного судна, содержащих неповрежденные батареи, если грузоотправителем или получателем является авиакомпания или производитель воздушных судов.

FZ-12 FZ-11 Опасные грузы от других перевозчиков в рамках интерлайна принимаются только при наличии предварительного разрешения Специальной службы грузовых перевозок.
Cargo.SHD@flydubai.com.

FZ-13 ООН 3373, Биологическое вещество, категория В, должно сопровождаться подтверждающим документом от квалифицированного и ответственного медицинского персонала, подтверждающим, что эти вещества не содержат инфекционных веществ или веществ, которые вряд ли могут вызвать заболевание у людей или животных.

FZ-14 Авиапочта, содержащая опасные грузы, к перевозке не принимается (см. п. 2.4 и 10.2.2).

FZ-15 Радиоактивные материалы должны перевозиться только при наличии разрешения на импорт, экспорт или транзит, выданного Департаментом радиационной безопасности Федерального



управления по ядерному регулированию ОАЭ (FANR). За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь на сайт: www.fanr.gov.ae

После **HA (Hawaiian Airlines)** добавлено **HC (One Air)**

✳ **HC01** Класс 7 – One Air не принимает к перевозке на своих воздушных судах никакие радиоактивные материалы за исключением тех, которые классифицированы как «Радиоактивные грузы – Исключенная упаковка».

HC02 ООН2211, Полимер гранулированный, вспениваемый к перевозке не принимается.

HC03 ООН3314, Пластичное формовочное соединение к перевозке не принимается.

HC-04 Взрывчатые вещества класса 1 принимаются к перевозке только при наличии предварительно полученного разрешения от авиакомпании. Запрос на получение разрешения должен быть направлен по электронной почте на адрес: cargomanager@oneair.aero

HC-05 Опасные грузы, предоставленные для перевозки в соответствии со Специальными положениями A1/A2 или освобождениями, как это определено в п. 1.2.6, принимаются к перевозке только при наличии предварительно полученного разрешения от авиакомпании. Запрос на получение разрешения должен быть направлен по электронной почте на адрес: cargomanager@oneair.aero

HC-06 ООН3480 Литий-ионные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковке 965, принимаются к перевозке только при наличии предварительно полученного разрешения от менеджера по перевозке опасных грузов One Air, электронный адрес для отправки запросов: cargomanager@oneair.aero

HC-07 ООН3090 Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевых сплавов, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковке 968, принимаются к перевозке только при наличии предварительно полученного разрешения от менеджера по перевозке опасных грузов One Air, электронный адрес для отправки запросов: cargomanager@oneair.aero

HC-08 Литий-ионные элементы и батареи (ООН3480/PI 965) и литий-металлические элементы и батареи (ООН3090/PI 968), утвержденные в соответствии со Специальным положением A88 не разрешены для перевозки на воздушных судах One Air.

HC-09 Использованные и/или восстановленные литий-металлические или литий-ионные батареи, как упакованные отдельно, так и содержащиеся в оборудовании или с ним запрещены для перевозки на воздушных судах One Air.

HC-10 Все отправки литий-металлических или литий-ионных батарей, как упакованных отдельно, так и содержащихся в оборудовании или с ним должны сопровождаться контрольным перечнем приемки литиевых батарей авиакомпании One Air. Контрольный перечень можно получить, отправив запрос по адресу: cargomanager@oneair.aero

HC-11 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента, связанных с перевозимыми опасными грузами. Данный номер телефона, включая код страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» (Emergency Contact) или «Круглосуточный телефон» (24-hour number) и указан в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке».



Изменение JL (Japan Airlines/Джапэн Эйрлайнз)

JL-06 Намагнитные материалы не принимаются к перевозке на воздушных судах, если масса нетто самого магнита превышает:

- 2 000 кг или 4400 фунтов, в одном средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для загрузки россыпью - на воздушных судах B-747F или B-747;
- 2 000 кг или 4400 фунтов, в одном средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для загрузки россыпью - на воздушных судах B-767F или B-767;
- 2 000 кг или 4400 фунтов, в одном средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для загрузки россыпью - на воздушных судах B-777;
- 2 000 кг или 4400 фунтов в одном средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для загрузки россыпью - на воздушных судах B-787;
- 600 кг, или 1320 фунтов, на одно воздушное судно B-737;
- 2000 кг или 4400 фунтов в одном средстве пакетирования грузов (ULD) и отсеке для загрузки россыпью – на воздушных судах A-350.

(см. Инструкцию по упаковыванию 953).

Изменение KQ (Kenya Airways/Кения Эйруэйз)

KQ-08 Опасные грузы в ограниченных количествах (за исключением класса 9 и ИД 8000, Потребительские товары) (инструкции по упаковыванию с префиксом «Y») будут приниматься к перевозке при условии предварительного получения утверждения и разрешения (см. Специальное положение A112, 2.7 и все инструкции по упаковыванию с префиксом «Y»). Запрос на утверждение должен быть подан за 48 часов до запланированной даты вылета. По вопросам утверждения, пожалуйста, обращайтесь:

Quality Assurance Manager Operations —AOC

Email: DangerousGoodsTeam@kenya-airways.com

KQ-09 Не применяется. Для литиевых батарей, если они упакованы с оборудованием или содержатся в оборудовании в соответствии с разделом II инструкций по упаковыванию 966, 967, 969 и 970, в авиагрузовой накладной в графе «Наименование и количество грузов» должно быть указано количество нетто литий-ионных элементов или батарей на грузовое место и заявлено о батареях как о специальном грузе в уведомлении NOTOC.

Изменение P5 (Aero Republica/Аэро Република)

P5-02 Класс 8, коррозионные вещества, которым назначены группы упаковывания I и II будут перевозиться только на грузовом воздушном судне, перевозка на пассажирском воздушном судне запрещена.

P5-03 Компания P5CM - Карго перевозит только опасные грузы Класса 2 подкласса 2.1, только аэрозоли с номером ООН 1950 без дополнительной опасности и подкласса 2.2, разрешенные к перевозке на пассажирском воздушном судне, включая охлажденные сжиженные газы, Класса 3, Класса 6 (подкласс 6.2, инфекционные вещества категории B), Класса 7, предметы медицинского назначения с радиоактивными компонентами, и Класса 9.

Примечание:



Все запреты, описанные выше, не применяются к СОМАТ (материалам компании). Оба запрета, упомянутые выше, не применяются в отношении СОМАТ (материалов компании). Все виды опасных грузов могут быть отправлены, если это разрешено правилами, на пассажирском самолете, а если это груз исключительно для грузового воздушного судна, он должен перевозиться в соответствии с настоящими правилами.

P5-06 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графе «Информация по обработке», например: «Номер телефона экстренного вызова +507 238 16 3345».

Изменение QR (Qatar Airways/Катар Эйруэйз)

QR-02 Опасные грузы не разрешены к перевозке в следующих случаях:

- при перевозке авиапочтой, включая предметы, разрешенные п. 2.4.2;
- курьерские отправки, (за исключением 1. Биологическое вещество, категория В, ООН 3373–RDS, 2. Литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с разделом II инструкций по упаковке PI 966 и PI 967–ELI).

Изменение RO (TAROM Romanian Air Transport)

RO-04 Не применяется. На воздушном судне типа B737-300 при любых обстоятельствах запрещается перевозить следующие опасные грузы:

- Подкласс 1.4S Исключение: допускается к перевозке только в качестве зарегистрированного багажа при условии соблюдения положений настоящих Правил (п. 2.3.2.1).
- Подкласс 2.1 — Легковоспламеняющиеся газы.
- Класс 3 — легковоспламеняющиеся жидкости.
- Подкласс 4.1 — легковоспламеняющиеся твердые вещества
- Подкласс 4.2 — вещества, способные к самовозгоранию.
- Подкласс 4.3 — вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой (опасно при контакте с водой).
- Подкласс 5.1 — окисляющий вещества.
- Подкласс 5.2 — органические перекиси.
- Класс 9 — Литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3481) и Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091).

Изменение TK (Turkish Airlines/Туркиш Эйрлайнз)

TK-03 Опасные грузы в консолидациях к перевозке не принимаются, за исключением:

- консолидаций, содержащих Углерода диоксид твердый (сухой лед), когда он используется в качестве охладителя; или
- ИД 8000, Потребительских товаров; или
- грузов с одной основной авиагрузовой накладной и одной Домашней авианакладной; или
- грузов с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими домашними авиагрузовыми накладными, которые отправляются одним и тем же грузоотправителем различным грузополучателям.



(см. пп 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5).

Изменение **UL (Srilankan Airlines/Шриланкан Эйрлайнз)**

UL-01 – Изменились контактные данные:

Dangerous Goods Policies Manager
Srilankan Airlines
Cargo Centre
Banadaranaika International Airport
Katunayake
Srilanka
Tel: +94 1 9733 2455
Tel: +94 7 4444 2455 – Dangerous goods office
Tel; +94 1 9733 1553
Tel: +94 7 4444 1553 - Dangerous Goods Policies Manager
Tel: +94 1 9733 5288
SITA: CMBDGUL
Email: cargodg@srilankan.com

Изменение **WY (Oman Air /Оман Эйр)**

WY-10 Не применяется. Жидкие опасные грузы в отдельном упаковочном комплекте разрешено перевозить ТОЛЬКО во внешней упаковке.

WY-13 Не применяется. Опасные грузы в консолидациях к перевозке не принимаются, за исключением:

- (а) консолидаций, содержащих только ИД 8000 (Потребительские товары);
- (б) консолидаций с единственной домашней авиагрузовой накладной.

Приложение D.1

Страница 1134 , изменились контактные данные Анголы (АО):

Ангола (АО)

OPS Inspector, ICAO Annex 18 Compliance Officer
Flight Safety Standards Directorate
National Institute of Civil Aviation Authority of Angola
Miguel de Melo Rd 96
6th Floor
Mutamba, Luanda
ANGOLA
Tel: Fax: +244 93231322522 335936/8596
Tel: Fax: +244 92132042922 2390529
Tel: +244 921320442

email: Antonio.goncalves@anac.ao alberto_neto57@hotmail.com
goncalvesdta@gmail.com
Website: www.anac.ao www.inavic.gv.ao

Страница 1136, изменился вебсайт у Бермуд (BM):



Бермуды (BM)

Civil Aviation Authority
P.O. Box GE 218
St. George's, GE BX
BERMUDA
Tel: Fax: +1 441 293-1640
Tel: Fax: +1 441 293-2417
Tel: Fax: +1 441 293-0783
email: info@bcaa.bm
Website: www.dca.gov.bm www.bcaa.bm

Станица 1153 изменились контактные данные Эстонии (EST):

Эстония (EST)

Mr. Andres Peterson
Senior Inspector
Flight Operations Department
Estonian Civil Aviation Administration
Lõõtsa 5
Tallinn 11415
ESTONIA
Tel: Fax: +372 610 3584
Tel: Fax: +372 610 3500
email: Andres.Peterson@ecaa.ee
Website: www.ecaa.ee

Flight Operations Department
Aviation Division
Transport Administration of Estonia
Lõõtsa 5
Tallinn 11415
ESTONIA
Tel: +372 620 1200
e-mail: DG@transpordiamet.ee
website: www.transpordiamet.ee

Приложение F.4 IATA СBT центры – статус Provider

Страница 1212, изменился адрес в Бразилии:

Бразилия

A AEROCLASSES TRAINING AND CONSULTING
Rua Silvestre Vasconcelos Calmon N. 51
Sala 513 - Guarulhos - SP - ZIP: **6307**.020-001
BRAZIL
Tel: Fax: +55 11 9868 64818
Tel: Fax: +55 11 94991 0097
email: contato@aeroclasses.com
email: cmelo@aeroclasses.com
Website: <https://aeroclasses.com/>



Страница 1223, изменился адрес в Финляндии:

Финляндия

DGM Finland Suomen Turvaprojektit Oy – Finsecpro Ltd

Finnish Security Projects Ltd

Rajavoudinkuja 5

01740 Vantaa

FINLAND

Tel: Fax: +358-45-876 04 11

email: panu.haikio@finsecpro.com

email: info@finsecpro.com

Website: www.finsecpro.com

Website: www.dgr.fi

Страница 1223, изменился адрес у CBTA центра - провайдера во Франции:

Франция

Horizons Academy

Parc Eureka–Immeuble Business Plaza

122 Av Du Walhalla

34000 Montpellier

FRANCE

Tel: Fax: +33 6.86.43.89.36

email: giullian@horizons-academy.com mdicostanzo@horizons-academy.com

Website: <http://www.horizons-academy.com/>

Страница 1213, изменился адрес у CBTA центра - провайдера в Гонконге (SAR), Китай

Гонконг

Sky Safe International Consultant Ltd.

Room 907, 9/F., Silvercord Tower 2.

West Wing, 822 Lai Chi Kok Road,

Kowloon

HONG KONG (SAR), CHINA

Tel: +852 2376 4959

Fax: +852 3007 0490

Tel: +852 3970 3515

Fax: +852 3005 8281

email: lewis.leung@skysafe.com.hk

Website: <http://www.skysafe.com.hk>

Страница 1222, изменился адрес у CBTA центра - провайдера в Тайланде

Тайланд

Изменился адрес у DGM Support (Thai) Ltd.

DGM Support (Thai) Ltd.

44 Soi Sukhumvit 38, Sukhumvit Road, Prakanong, Klongtoey,

Bangkok 10110,

30 апреля 2024 г.



THAILAND

**15 Soi Luan Chua Anusorn 2, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand.**

Tel: Fax: +66 27123931

Tel: Fax: +66 27123932

Tel: Fax: +66 27123930

email: romsai.p@dgms.co.th

email: suchanya.s@dgms.co.th

Website: <http://www.dgms.co.th>

Страница 1221, изменился адрес у СВТА центра - провайдера США

Соединенные Штаты Америки

Изменение Trident safety USA LLC to

Trident Safety USA, LLC

23407 Snook Lane

Tomball

TX 77375

5401 S. Tacoma Way, Tacoma, WA 98409

UNITED STATES

Phone: (253) 241-9440

email: kwardlaw@tridentsafety.com

Email: mgrover@tridentsafetyusa.com

Email: bcrotty@tridentsafetyusa.com

F.5 – IATA СВТА центры – статус Excellence

Страница 1231, изменение названия IATA СВТА центра – статус Excellence

Philippines

Philippines Multimodal Transport and Logistics Association Inc

Room 225, Sky Freight Building B, NAIA Avenue

Parañaque City, 1700

PHILIPPINES

Tel: Fax: +63 2 8853 2724

Tel: Fax: +63 2 8852 7180

Tel: Fax: +63 2 8853 0549

Tel: Fax: +65 63 2 8853 0549

email: secretariat@pmtlai.com

email: pmtlai.secretariat@gmail.com

Website: <https://www.pmtlai.com>